

03 mai 2017

## SYSTÈME DE GESTION DYNAMIQUE DU TRAFIC QUI PERMET UN ACCÈS PLUS FACILE À HASSELT

Hasselt doit rester accessible... aussi en voiture. Par conséquent, la ville de Hasselt implémente un système de gestion du trafic dynamique. Ce système permet d'informer les visiteurs du trajet en temps réel vers un emplacement de parking le plus proche ainsi que du taux d'occupation des parkings.



La ville de Hasselt commencera le déploiement de ce système de gestion du dynamique du trafic dès l'automne 2017. “ Grâce à ce système, nous voulons apporter un véritable changement de mentalité à tous ceux qui visitent Hasselt ” échevin de la mobilité Habib El Ouakili. “Aujourd'hui, le Groene Boulevard est pour de nombreux visiteurs la plaque tournante de notre ville. Lorsqu'ils entrent dans notre ville par une route d'accès et leur destination est de l'autre côté de la ville, ils passent par le Groene Boulevard pour se rendre à leur destination. Ce Boulevard est

souvent sursaturé. Nous voulons, donc, utiliser le Singel comme chemin d'accès pour les automobilistes.”

“Pour atteindre cet objectif, nous avons demandé une offre de marché public pour la mise en œuvre d'un système de guidage du trafic dynamique et nous avons trouvé un fournisseur qui est Be-Mobile”, poursuit El Ouakili. “ Notre commande comprenait plusieurs exigences. En effet, le fournisseur devait mettre sur le Singel et à certains endroits stratégiques sur les chemins d'accès à l'intérieur du Singel, 34 panneaux entièrement électroniques montrant les itinéraires aux parkings et les chemins à prendre. Il s'agit de panneaux full-LED de couleur qui remplaceront les anciens panneaux statiques d'orientation vers les parkings. Par ces panneaux gérables à distance, nous voulons informer les conducteurs sur les temps de trajet et la congestion possible et les chemins les plus courts vers leur destination ou le parking le plus proche. Pour cela, nous comptons sur un système de mesure installé par Be-Mobile qui fonctionne sur base de 'floating car data'. Ce sont des données sur les mouvements de trafic qui sont collectées par le système GPS, mais aussi par exemple, par les systèmes de Track & Trace qui sont à bord des bus De Lijn.”

## CAPTEURS DE PLACES DE PARKING

“Ces panneaux dynamiques seront complétés par une série de panneaux semi-variables vers les places de stationnement”, précise El Ouakili. “Ceux-ci se composent en partie d'un texte fixe, tels que les noms des parkings et d'une partie dynamique. Cette partie dynamique indique le nombre de places de stationnement dans les parkings en question. Là aussi nous utilisons des données en temps réel. Cette collecte de données est possible en équipant les entrées et les sorties de parking par de boucles indicatives. Celles-ci enregistrent le nombre de voitures qui rentrent et sortent des parkings. Dans les parkings où il n'y a pas d'entrée et sortie, comme celui en dessous du Sint-Truiderbrug, nous allons placer des capteurs sur toutes les places de parking. A l'aide de l'infrarouge, un capteur de champ magnétique enregistre si l'emplacement est occupé ou non.

Pour orienter les visiteurs vers nos parkings, nous divisons la ville en quatre parties: Dusart, Jessa, Blauwe Boulevard et Station. Dans chaque section, nous avons décrit une route où vous passez le long de toutes les zones de stationnement. Les panneaux électroniques d'information de stationnement et d'itinéraires, sur et au sein du Singel, mentionnent ces routes. Pour le moment nous allons équiper de capteurs nos propres zones de stationnement. Mais nous sommes déjà aussi en pourparlers avec les propriétaires des parkings privés, y compris le conseil d'administration de l'hôpital Jessa et Grenslanndhallen.”

## PARTAGER LES DONNEES DE MESURE

“Il est également prévu de partager toutes les données de mesure sur le trafic et les parkings dans le centre de Hasselt et de les retravailler en statistiques publique ”, insiste El Ouakili. “De manière à, par exemple, donner la possibilité à des créateurs de App d'utiliser ces données librement pour construire une application pour le stationnement. Nous même ne construirons pas une telle application. Nous fournissons un lien vers notre site. De plus, nous allons remplacer les panneaux statiques sur nos parkings et les standardiser. Nous voulons aussi relier ces informations au système qui contrôle les nouveaux plots rétractables dans notre ville pour que les plots puissent descendre ou monter automatiquement lorsqu'une voie d'accès alternative passe par le centre-ville, par exemple, lors du dimanche sans voiture.”

“Grâce à ce système de gestion dynamique du trafic nous voulons rendre notre ville plus « intelligente », en général et en particulier pour la mobilité”, mentionne la bourgmestre Nadja Vananroye. “La recherche a montré que 30% des conducteurs en ville sont à la recherche d'une place de stationnement. Avec notre système de gestion dynamique du trafic, nous fournirons à ces automobilistes de l'information en temps réel sur les temps de déplacement vers les parkings les plus proches, ainsi que l'utilisation de ces parkings. Grâce à ce système, nous allons augmenter le confort de stationnement pour les visiteurs de Hasselt. Nous améliorons la qualité de vie et le confort de stationnement et la sécurité de nos citoyens et organisons notre ville d'une manière intelligente, nous aurons les informations nécessaires afin de prendre des décisions politiques plus intelligentes.”

## 175 JOURS AVANT L'IMPLEMENTATION

“ À la fin de juin commence l'exécution de la commande par le fournisseur”, selon El Ouakili. “Be-Mobile a 175 jours pour commander et installer le matériel nécessaire. Par la suite, ils seront responsables pendant 10 ans de l'entretien de tous les softwares et hardwares.”

Plus d'information:

- Cabinet de la Bourgmestre Nadja Vananroye, T 011 23 90 23
- Echevin Habib El Ouakili, T 011 23 93 39
- Service Mobilité, T 011 23 93 61