

03 May 2017

PERSTEKST: DYNAMISCH VERKEERSMANAGEMENTSYSTEEM MAAKT HASSELT VLOTTER BEREIKBAAR

Hasselt moet bereikbaar blijven... ook met de wagen. Daarom implementeert de stad Hasselt een dynamisch verkeersmanagementsysteem. Dat systeem moet bezoekers in real time informeren over de reistijden, dichtstbijzijnde parkings alsook de bezettingsgraad van die parkings.



Dit najaar start de Stad Hasselt met de installatie van dit dynamisch verkeersmanagementsysteem. “Met behulp van dit systeem willen we een heuse mentaliteitswijziging teweeg brengen bij al wie Hasselt bezoekt” aldus schepen van Mobiliteit Habib El Ouakili. “Vandaag vormt voor vele bezoekers van onze stad de Groene Boulevard de draaischijf. Wanneer ze via de ene invalsweg onze stad binnenrijden en hun reisdoel ligt aan de andere kant van de stad, rijden ze tot de Groene Boulevard om op hun bestemming te geraken. Hierdoor geraakt de Groene

Boulevard oververzadigd. Daarom willen we van de Singel de verdeelweg voor het gemotoriseerde verkeer maken.”

“Om dat doel te realiseren, schreven we een overheidsopdracht (open offerte-aanvraag) uit voor de implementatie van een dynamisch verkeersgeleidingssysteem. Intussen hebben we met Be-Mobile een leverancier gevonden”, vervolgt El Ouakili. “Onze opdracht bevatte verschillende eisen. Zo moet deze leverancier op de Singel en op de invalswegen binnen de Singel op een aantal strategische plaatsen volledig 34 elektronische parkeer- en routeverwijsborden plaatsen. Dit zijn allemaal full color led-borden die de oude statische parkeerverwijsborden gaan vervangen. Via deze op afstand aanstuurbare borden willen we bestuurders maximaal informeren over zowel reistijden, mogelijke verkeersopstoppingen, de kortste route naar zijn bestemming of de dichtstbijzijnde parking. Hiervoor doen we een beroep op een door de leverancier geïnstalleerd meetsysteem op basis van ‘floating car data’. Dat zijn gegevens over verkeersbewegingen die verzameld worden via de gps-systemen, maar ook bijvoorbeeld track en trace systemen aan boord van de bussen van De Lijn.”

SENSOREN IN PARKEERPLAATSEN

“Deze borden worden aangevuld met een reeks semi-variabele parkeerverwijsborden”, verduidelijkt El Ouakili. “Die bestaan voor een gedeelte uit vaste tekst, zoals de namen van de naburige parkings en zijn deels dynamisch. Dat dynamische deel duidt het aantal beschikbare parkeerplaatsen aan op de betrokken parking. Ook hiervoor gebruiken we real time data. Die data verzamelen door de in- en uitgangen van de parkeerterreinen uit te rusten indicatieve lussen. Deze registreren de hoeveelheid in- en uitrijdende wagens. Bij parkings die geen in- en uitrit hebben, zoals deze onder de Sint-Truiderbrug, rusten we elke parkeerplaats uit met een sensor. Aan de hand van infraroodstraling en een magnetisch veld registreert die sensor of de plaats bezet is of niet.

Om de bezoeker naar onze parkeerplaatsen te leiden, delen we de binnenstad op in vier delen: Dusart, Jessa, Blauwe Boulevard en Station. Binnen elk deel stippelden we een parkeerroute uit waarlangs je alle parkeerterreinen binnen die zone passeert. De elektronische parkeer- en routeverwijsborden op en binnen de Singel verwijzen naar die routes. Voorlopig is voorzien om enkel onze eigen parkeerterreinen uit te rusten met sensoren. Met de uitbaters van de privéparkings, waaronder ook het bestuur van het Jessa Ziekenhuis en van de Grenslandhallen, zijn we in gesprek om mee in te stappen in het systeem.”

MEETGEGEVENS DELEN

“Het is ook de bedoeling dat we al onze meetgegevens over de verkeerscirculaties en parkeerdruk in de Hasseltse binnenstad publiekelijk delen en verwerken in statistieken”, benadrukt El Ouakili. “Zo kunnen bouwers van apps onze gegevens vrij gebruiken voor het uitbouwen van een parkeer-app. Zelf gaan we zo’n app niet bouwen. Wel voorzien we een koppeling met onze website. Verder gaan we ook de statische borden op onze parkings vervangen en uniformiseren. Daarnaast willen we deze info ook koppelen aan het systeem dat de nieuwe, verzinkbare palen in onze binnenstad aanstuurt. Zo kunnen palen indien nodig automatisch zakken of stijgen als er een alternatieve ontsluitingsroute via de stadskern nodig is, zoals bijvoorbeeld tijdens autovrije zondag.”

“Met dit dynamisch verkeersmanagementsysteem willen we onze stad in het algemeen en onze mobiliteit in het bijzonder meer ‘smart’ maken”, zegt burgemeester Nadja Vananroye. “Onderzoek leert immers dat 30% van de bestuurders in de binnenstad op zoek is naar een vrije parkeerplaats. Met ons dynamisch verkeersmanagementsysteem zullen we deze autobestuurders in real-time informatie aanleveren over reistijden, de dichtstbijzijnde parkings alsook de bezettingsgraad van die parkings. Met het systeem verhogen we dus het parkeercomfort voor bezoekers van Hasselt. We verbeteren de leefkwaliteit, het parkeercomfort en verkeersveiligheid voor onze inwoners in de woonwijken en organiseren onze stad op een intelligente wijze gezien we informatie verzamelen waardoor we slimmere beleidskeuzes kunnen maken.”

175 KALENDERDAGEN VOOR UITVOERING

“Eind juni begint de opdracht voor de leverancier te lopen”, aldus El Ouakili. “Be-Mobile heeft vervolgens 175 kalenderdagen om het nodige materiaal te bestellen en te installeren. Nadien zijn ze ook 10 jaar verantwoordelijk voor het onderhoud van alle software en hardware.”



Meer informatie:

- kabinet burgemeester Nadja Vananroye, T 011 23 90 23
- schepen Habib El Ouakili, T 011 23 93 39
- dienst Mobiliteit, T 011 23 93 61